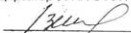


«Утверждаю»

Директор УГАП-8 ГУП «Башавтотранс»

 (Кедяров А. И.)

«04» декабря 2002 года

**АКТ**  
**о результатах проведения испытаний по применению**  
**защитно-восстановительного комплекса «Реагент-2000» -**  
**автора академика Г. М. Яковлева**

г. Уфа

«04» декабря 2002 года

Цель проведения испытаний: проверка эффективности применения ЗВК «Реагент-2000» в парах трения двигателя внутреннего сгорания грузового автомобиля; возможности восстановления износа трущихся пар ДВС без его разборки.

В указанных целях защитно-восстановительным комплексом «Реагент-2000» были обработаны двигатели двух автомашин марки ГАЗ-3307, гос. номера В 831 МО 02 и В 407 ЕК 02 по инструкции, прилагаемой к препарату. При этом:

1. Перед проведением обработки была произведена замена картерного масла и произведены контрольные замеры компрессии двигателей и параметров СО, СН;
2. Для обработки на каждый двигатель были использованы по две упаковки ЗВК «Реагент-2000» из расчета - 1 упаковка на 4 литра картерного масла;
3. После проведения обработки через 2000 км пробега были произведены порторные замеры параметров, которые указаны в таблице:

№	Параметры	а/м гос. номер В831МО 02		а/м гос. номер В407ЕК 02					
		До обработки 6. 11. 2002 г.	После обработки через 2 тыс. км 4.12. 2002 г.	До обработки 10. 11. 2002 г.	После обработки через 2 тыс. км 4.12. 2002 г.				
1	Работа двигателя	Вибрация при 600 об/мин, работает с перебоями, жестко	вибрация отсутствует, двигатель работает ровно, без перебоев, мягко	—	—				
2	Параметры СО	мал. об. - 1.5 сред. об. - 2.2	мал. об. - 1.4 сред. об. - 1.7	мал. об. - 1.9 сред. об. - 2.1	мал. об. - 1.2 сред. об. - 1.7				
3	Параметры СН	мал. об. - 1530 сред. об. - 2320	мал. об. - 680 сред. об. - 1300	мал. об. - 1002 сред. об. - 3079	мал. об. - 600 сред. об. - 1300				
4	Расход масла на 1000 км	3 литра	1 литр	Замеры не производились	Замеры не производились				
5	Компрессия по цилиндрам	1	6	1	8	1	8,4	1	8,8
		2	6	2	8,8	2	8,1	2	8,8
		3	6	3	8	3	9	3	9,8
		4	6	4	8	4	9	4	9,8
		5	6	5	8	5	8,2	5	9
		6	6	6	8	6	8	6	8,8
		7	6	7	7,8	7	7,8	7	8,6
		8	6	8	8	8	7,9	8	10

Как видно из прилагаемой таблицы после обработки двигателей автомашин защитно-восстановительным комплексом «Реагент-2000» произошло значительное снижение параметров СО, СН; снижение расхода масла и общее увеличение компрессии по цилиндрам, что свидетельствует о частичном восстановлении геометрических размеров цилиндропоршневой группы, а это в свою очередь обеспечивает более благоприятный режим работы и увеличение срока службы двигателей и ГСМ без капитального дорогостоящего ремонта.

Оба водителя отмечают значительные улучшения работы двигателей автомашин после обработки ЗВК «Реагент-2000»: отсутствует вибрация двигателя, двигатель работает мягче и ровнее, легкий запуск двигателя при низких температурах окружающей среды, увеличение динамики.

Результаты проведенных испытаний подтверждают целесообразность продолжения работ по обработке двигателей грузовых автомашин защитно-восстановительным комплексом «Реагент-2000» автора академика Яковлева Г. М.

Гл. инженер УГАП-8: В.И. Скрипник (Скрипник В.И.)

Механик на выпуске: А.П. Никифоров (Никифоров А. П.)

Водитель а/м г.н. В831МО 02: Р. Тагиров (Тагиров Р.)

Водитель а/м г.н. В407ЕК 02: Ш. Хабибуллин (Хабибуллин Ш.)