



«Реагент-2000» осуществлялась согласно инструкции, прилагаемой к упаковке.

3. Были взяты контрольные пробы свежего масла М10Г2к и проба масла с ЗВК «Реагент-2000» после наработки 1750 км. 06.08.04г..

Замеры данных по дымности и по изменению расхода топлива не проводились.

Данные полученных замеров отражены в таблице:

№ п.п.	Параметры	В начале пробега 13.07.04г.	После пробега 1750 км. 06.08.04г.
1.	Работа двигателя	Не равномерно с посторонними шумами, жестко.	Ровно, без посторонних шумов, мягко
2.	Результаты замера качества масла		
3.	Компрессия по цилиндрам	1 - 18,5 2 - 15,7 3 - 16,8 4 - 15,0 5 - 15,1 6 - 17,6	1 - 20 2 - 18 3 - 18 4 - 16,5 5 - 16,5 6 - 19
4.	Давление масла	При $t=80^{\circ}\text{C}$ на холостых оборотах давление 1,2 кг/см <sup>2</sup>	При $t=80^{\circ}\text{C}$ на холостых оборотах давление 1,2 кг/см <sup>2</sup>

#### ВЫВОД:

- Испытания показали, что после работы двигателя на моторном масле М10Г2к с добавлением ЗВК «Реагент-2000» произошло общее увеличение компрессии по цилиндрам, что свидетельствует о частичном восстановлении геометрических размеров ЦПГ и частота оборотов коленчатого вала двигателя возросла на 300 об/мин, что свидетельствует об уменьшении трения в подвижных частях узлов ДВС.

- Со слов водителей работавших на данном автобусе увеличилась тяговая сила ДВС при полной загрузке салона и возросла динамика разгона.

Комиссия считает:

1. При использовании ЗВК «Реагент-2000» получен эффект в плане повышения компрессии и улучшения характеристик работы ДВС.
2. Имеет смысл продолжить работу ДВС на данном масле с залитым ЗВК и после пробега более 4000 км. еще раз снять показания и сдать масло в лабораторию масел для более полного и развернутого анализа для контроля за дальнейшими изменениями в работе ДВС.
3. Рекомендовать провести аналогичные испытания ДВС «Кароса» с моторным маслом ВР «Vanellus».

Подписи членов комиссии

Вед. инженер ПТО Глушанин Д.В.

Мастер АРМ Шлык А.А.

Водитель Мурашкин С.В.

Водитель Шумилкин П.А.

