



АКТ

о выполненных работах по испытаниям технологии «Реагент-2000»
 на примере двигателя спортивного автомобиля ГАЗ-3307
 регистрационный номер 0550МУ87 RUS

г. Новосибирск

«1» октября 2004 г.

Цель проведения испытаний: Проверка эффективности применения защитно-восстановительного комплекса «Реагент-2000» в узлах трения двигателя автомобиля СКА г. Новосибирска, спортивный кроссовый автомобиль ГАЗ-3307

Место проведения испытания: 630017, г. Новосибирск, СКА. тел. (3832) 600-666

Объект обработки: двигатель автомобиля.

Состав комиссии: Председатель комиссии: тренер-инструктор по автоспорту п/п-к Фролов В.Г.

Члены комиссии: автогонщик ст.пр-к Вузов И.С.
 механик ряд. Кейль И.В.

В целях получения объективных результатов испытания комиссией были выполнены следующие работы:

1. 16 августа 2004 года:
 - запуск двигателя автомобиля, прогрев его до рабочей температуры, произведены замеры компрессии 8 цилиндрах, результаты которых приведены в таблице №1.
 - после произведена первичная обработка защитно-восстановительным комплексом «Реагент-2000», автора Яковлева Г.М. Двигатель запущен в штатную эксплуатацию.
2. 29 августа 2004 года:
 - В финальном заезде Чемпионата России по автокроссу в г. Кораблино Рязанской области произошло столкновение двух автомобилей, в результате был оторван масляный фильтр двигателя и пробит радиатор. После столкновения автомобиль проехал 1 километр дистанции. Вернувшись домой был установлен новый масляный фильтр и радиатор. Двигатель запустился и давление в системе смазки соответствует рабочим параметрам. Замерена компрессия в цилиндрах двигателя, результаты приведены в таблице.

Таблица №1

Цилиндры двигателя	Контролируемые параметры		Эффективность обработки
	Компрессия перед обработкой	Компрессия после первичной обработки	
1	11	12	+1
2	10	11	+1
3	10	12	+2
4	10	12	+2
5	10,5	11	+0,5
6	10	11	+1
7	10	11	+1
8	11	12	+1


Выводы комиссии:

1. Обработка двигателя защитно-восстановительным комплексом «Реагент-2000» привела к увеличению компрессии в цилиндрах двигателя, что свидетельствует о начавшемся процессе восстановления изношенных поверхностей цилиндро-поршневой группы защитно-восстановительным покрытием;
2. Анализ полученных результатов позволяет сделать вывод, что защитно-восстановительный комплекс «Реагент-2000» производит ремонт-восстановление изношенных поверхностей узлов трения *без разборки агрегата* в режиме штатной эксплуатации.

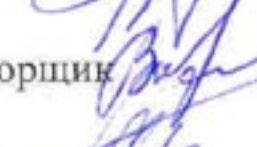
Принятое решение:

1. Поскольку на момент составления данного АКТА цикл обработки двигателя является неполным и полученные результаты являются промежуточными, произвести текущий ремонт двигателя и второй этап обработки двигателя защитно-восстановительным комплексом «Реагент-2000», обеспечить контроль параметров по окончании полного цикла обработки.
2. Результаты испытания считать положительными, однако в целях получения статистических данных для выявления возможностей снижения материальных затрат на капитальный ремонт и увеличение моторесурса двигателя продолжить испытания эффективности защитно-восстановительного комплекса «Реагент-2000» на других агрегатах и механизмах автомобиля ГАЗ-3307.

Председатель комиссии:

Тренер-инструктор по автоспорту подполковник  В. Фролов

Члены комиссии:

автогонщик ст. прапорщик  И. Вузов

механик рядовой  И. Кейль