

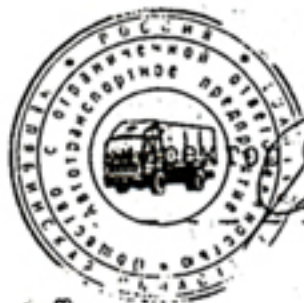


АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

456205, Челябинская область, г.Златоуст,
ул. 5-я Н- Вокзальная
р/с 40702810572150000190, ИНН 7404009474
БИК 047520613, к/с 30101810800000000613
ОСБ-35г. Златоуст
тел.(351-36) 6-85- 42, факс 6-85-40

ОБЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

№
от « 30 » ноября 2004 г.



Утверждаю:

Генеральный директор
Златоустовское АТП
И.Г.Аихин

А А Т

О результатах проведения испытаний по применению
защитно-восстановительного комплекса "Реагент -2000"
автора академика Г.М. Яковлева в ООО Златоустовское
АТП.

Цель проведения испытаний: проверка эффективности применения
ЗВК "Реагент-2000" в парах трения двигателя внутреннего
сгорания автомобиля ВАЗ-2121 гос. № Н С79 0.74 ,1991 г.в.

Объем двигателя 1600 см³. Пробег 112937,0км.

Тип трансмиссии: Полноприводная, механическая КПП, возмож-
ности восстановления износа трущихся пар ДЭС без его разборки.

В указанных целях ЗВК "Реагент -2000" был обработан дви-
гатель выше указанного автомобиля по инструкции прилагаемой
к аппарату "Реагент-2000".

При этом:

1. Перед проведением обработки была произведена замена кар-
терного масла и произведены контрольные замеры компрессии
двигателя и параметров СО.
2. Для обработки на двигатель была использована одна упа-
ковка ЗВК "Реагент- 2000" из расчета - 1 упаковка на 4 лит-
ра масла.
3. После проведения обработки через 2198км пробега были
произведены повторные замеры параметров, которые указаны в
таблице:

№/п/п	Параметры	в/м ВКЗ-2Г2Г гос. № н 079ок74		примечание
		до обработки	после обработки	
1.	Пробег с начала эксплуатации	112937км	115135км	
2.	Динамика разгона	обычная	обычная	
3.	Шумы двигателя	-	-	
4.	Дымность выхлопа с 6 мин.об.	4,8	4,5	
5.	Газы картерной вентиляции	в норме	в норме	
6.	Расход топлива на 100км / по городу/	14,5	13,5	
7.	Давление масла х.ход. 3500 об/мин	0,8 3,5	1,4 4,0	
8.	Компрессия по цилиндрам :			
	I	11,0	11,5	
	II	11,5	12,5	
	III	11,5	12,5	
	IV	11,5	12,0	

Как видно из прилагаемой таблицы после обработки двигателя автомобиля ЗВК "Реагент-2000" произошло снижение всех параметров CO, расхода топлива и общее увеличение компрессии по цилиндрам, что свидетельствует о частичном восстановлении геометрических размеров Ц.П.Г., а это в свою очередь обеспечивает более благоприятный режим работы и увеличение срока службы двигателей без кап.ремонта.

Водитель отмечает улучшение работы двигателя после обработки ЗВК "Реагент-2000", двигатель работает мягче и ровнее, увеличилась динамика двигателя.

Результаты испытаний подтверждают целесообразность обработки двигателей ЗВК "Реагент-2000".

Начальник ПТО
Начальник ОТК
Начальник а/к
Водитель

С.С.С.
В.И.И.

В.А. Яловега
Р.Е. Багаутдинов
Н.П. Дегонский
И.А. Кузнецов